Załącznik do uchwały nr 10
Komitetu Rady Ministrów do Spraw Cyfryzacji
z dnia 16 kwietnia 2020 r.

Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego

za okres 01.10.2025 r. – 31.12.2025 r.

(dane należy wskazać w zakresie odnoszącym się do okresu sprawozdawczego)

Tytuł projektu	e-usługa: Uzyskanie uprawnień na Prawo Jazdy lub Kartę Kwalifikacji Kierowcy, możliwość sprawdzenia statusu sprawy wydania PJ/KKK w urzędzie lub statusu obsługi PKK/PKZ.
Wnioskodawca	Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
Beneficjent	Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.
Partnerzy	Nie dotyczy
Źródło finansowania	1. Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Inwestycja „C2.1.1 E-usługi publiczne, rozwiązania IT usprawniające funkcjonowanie administracji i sektorów gospodarki” 2. Środki własne PWPW S.A. - VAT
Całkowity koszt projektu	1 968 000,00 zł
Całkowity koszt projektu - wydatki kwalifikowalne	1 600 000,00 zł
Okres realizacji projektu	Od 10-2024 do 06-2026

1. Otoczenie prawne <maksymalnie 1000 znaków>

Nie dotyczy – usługa bazuje na obecnych regulacjach prawnych.

2. Postęp finansowy

Czas realizacji projektu	Wartość środków wydatkowanych	Wartość środków zaangażowanych
72%	1. 6,5 % 2. 8 % 3. 8 %	79,80%

3. Postęp rzeczowy <maksymalnie 5000 znaków>

Kamienie milowe

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu [1]	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
Zakończona specyfikacja wymagań e-usługi.	KPI 5	06-2025	01-2025	osiągnięty
Zakończony projekt techniczny rozwiązania.	KPI 5	11-2025	03-2025	osiągnięty
Zakończenie testów E2E e-Usługi.	KPI 5	04-2026	-	- planowany
Uruchomienie produkcyjne.	KPI 5 – 3 szt.	05-2026	-	- planowany
Zakończenie audytu WCAG	KPI 5	05-2026	-	- planowany
Uzyskany pozytywny wynik testów bezpieczeństwa	KPI 5	05-2026	-	- planowany
Uzyskany pozytywny wynik testów wydajności	KPI 5	05-2026	-	- planowany
Uzyskany pozytywny wynik testów badań UX	KPI 5	05-2026	-	- planowany
Zamknięcie i rozliczenie projektu	KPI 5	06-2026	-	- planowany
Przeprowadzony test prywatności	KPI 5	11-2025	11-2025	- osiągnięty

Wskaźniki efektywności projektu (KPI)

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
1. Liczba użytkowników nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych.	liczba użytkowników/rok	300 000	06-2027	0
2. Liczba użytkowników występujących o uprawnienia do kierowania pojazdami.	Liczba użytkowników/rok	300 000	06-2027	0
3. Liczba użytkowników występujących o uzyskanie Karty Kwalifikacji Kierowcy.	Liczba użytkowników/rok	1 000	06-2027	0
4. Liczba użytkowników sprawdzających statusy sprawy wydania PJ/KKK w urzędzie lub statusy obsługi PKK/PKZ.	Liczba użytkowników/rok	300 000	06-2027	0
5. Zakończenie procesu opracowywania nowych lub	Liczba usług	3	06-2026	0

[1] Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
udoskonalania istniejących e-usług.				

4. E-usługi A2A, A2B, A2C <maksymalnie 2000 znaków>

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Uzyskanie uprawnienia PJ	06-2026	-	Brak zmian
Uzyskanie Karty Kwalifikacji Kierowcy	06-2026	-	Brak zmian
Sprawdzenie statusu sprawy wydania PJ/KKK w urzędzie lub status obsługi PKK/PKZ	06-2026	-	Brak zmian

5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby <maksymalnie 2000 znaków>

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Wnioski o uzyskanie uprawnienia komunikacyjnego oraz wymianę dokumentów uprawniających do poruszania się pojazdami mechanicznymi.	06-2026	-	Brak zmian

6. Produkty końcowe projektu (inne niż wskazane w pkt 4 i 5) <maksymalnie 2000 znaków>

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
Inicjalny raport z testów prywatności	03-2025	-	Nie dotyczy
Wytworzony portal e-usług PWPW (w zakresie uzyskania uprawnień na prawo jazdy, wydania dokumentu karty kwalifikacji kierowca, oraz sprawdzanie statusów tych spraw)	03-2026	-	SI KIEROWCA – opis zależności: uzupełnianie się. Wymiana danych pomiędzy systemem a portalem e-usług. - aktualny status integracji: analizowanie/projektowanie SYSTEM PŁATNOŚCI ON-LINE – opis zależności: korzystanie. Będzie automatycznie zasilany danymi z portalu e-usług. - aktualny status integracji: specyfikowanie wymagań KOMPONENT DO PODPISÓW KWALIFIKOWANYCH – opis zależności: korzystanie. Będzie automatycznie zasilany danymi z portalu e-usług. - aktualny status integracji: specyfikowanie wymagań

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
			ŚIE – opis zależności: korzystanie. Będzie automatycznie zasilany danymi z portalu e-usług. - aktualny status integracji: specyfikowanie wymagań.
Raport z testów bezpieczeństwa e-Usługi	04-2026	-	Nie dotyczy
Raport z testów wydajności e-Usługi	04-2026	-	Nie dotyczy
Raport z audytu WCAG	05-2026	-	Nie dotyczy
Materiały informacyjno-promocyjne	05-2026	-	Nie dotyczy

7. Ryzyka <maksymalnie 2000 znaków>

Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarzadzania ryzykiem
Brak podwykonawcy oprogramowania	Mała	Niskie	1. W ramach działań zarządczych: 2. został podpisany stosowny aneks z podwykonawcą oprogramowania. 3. Nastąpiła zmiana ryzyka – ryzyko zostało wyeliminowane
Zmiany stanu prawnego zgodnie z punktem 6	Średnie	Średnie	1.Stały monitoring otoczenia prawnego zgodnie z punktem 6. 2.Dotychczasowy monitoring nie wykazał zmian stanu prawnego, które miałyby istotny wpływ na realizację przedsięwzięcia. 3.Brak zmiany ryzyka.
Przedłużająca się integracja między systemami (eDOaPP - własność PWPW)	Średnie	Niskie	1.W ramach zarządzania projektu zaplanowanie niezbędnych integracji oraz ich testów między systemami na wstępnej fazie projektu. 2.Integracje zostały zaplanowane – na tym etapie brak opóźnień w realizacji prac integracyjnych. 3.Brak zmiany ryzyka.
Brak dostawcy w zakresie usług ecommerce.	Mała	Niskie	1.W ramach zarządzania projektem zaplanowano wybór dostawcy usług

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarzadzania ryzykiem
			ecommerce oraz przeprowadzenia procesu integracji z platformą ecommerce w odpowiednim interwale czasowym. 2.Działania zmierzające do wyboru dostawcy usług zostały zaplanowane - na tym etapie brak opóźnień w realizacji prac. 3.Brak zmiany ryzyka.
Nieosiągnięcie wskaźników produktu oraz celu projektu	Średnie	Znikome	1.Promowanie i zachęcania do wykorzystania e-usługi. 2.Działania promocyjne zostały zaplanowane – na tym etapie brak opóźnień w realizacji prac. 3.Brak zmiany ryzyka.
Brak wystarczających środków na realizację projektu	Średnia	Znikome	1.PWPW jest w dobrej kondycji finansowej, w przypadku konieczności posiada dodatkowe rezerwy finansowe. 2.Na tym etapie koszty realizacji projektu są zgodne z planem – brak przesłanek do zmiany ryzyka. 3.Brak zmiany ryzyka.

Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarzadzania ryzykiem
Zmiany legislacyjne sprzeczne z założeniami projektu.	Średnia	Znikome	Obserwacja zmian regulacji prawnych. Utrzymanie komunikacji z właściwymi resortami.
Nieosiągnięcie wszystkich zaplanowanych korzyści.	Średnia	Znikome	Monitoring i ewaluacja rozwiązania e-usługi.
Brak wystarczających środków na utrzymanie efektów projektu.	Średnia	Znikome	PWPW jest w dobrej kondycji finansowej, w przypadku konieczności posiada dodatkowe rezerwy finansowe.

8. Wymiarowanie systemu informatycznego

Nie dotyczy.

9. Dane kontaktowe:

Michał Bazyluk, VY Dział Utrzym. i Eksploatacji Syst. E-mail: m.bazyluk@pwpw.pl, tel. +48 605 848 870;
Dorota Jagielska, VY Dział Utrzym. i Eksploatacji Syst. E-mail: d.jagielska@pwpw.pl, tel. +48 727 043 037.

Załącznik:
Wzór raportu z wymiarowania systemu informatycznego

Nie dotyczy.

Robert Rafał Domagała

Elektronicznie podpisany przez Robert Rafał Domagała
Data: 2026.01.23 13:10:36 +01'00'